

**ตารางที่ 1 ภาพรวมการใช้ประโยชน์จาก FTA ในการส่งออกสินค้ากลุ่มยานยนต์
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553**

ประเทศคู่ค้า	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ผู้นำเข้าใน ประเทศภาคีประหยัด ได้ (ล้านบาท)	สัดส่วนภาษีที่ผู้นำเข้า ในประเทศภาคี ประหยัดได้ (ร้อยละ)	ความ ครอบคลุม (ร้อยละ)	แต้มต่อ (ร้อยละจุด)	อัตราการใช้สิทธิประโยชน์ (ร้อยละ)
อาเซียนภายใต้ AFTA	58,510.64	14,919.64	25.50	90.71	36.07	76.56
- บรูไน	728.02	0.00	0.00	100.00	20.00	0.00
- กัมพูชา	1,542.70	1.23	0.08	100.00	26.42	0.80
- อินโดนีเซีย	21,581.58	7,852.08	36.38	100.00	46.32	79.85
- ลาว	3,112.96	0.00	0.00	16.71	15.03	0.00
- พม่า	1,028.17	0.00	0.00	49.90	34.32	0.00
- มาเลเซีย	13,353.56	3,284.68	24.60	91.37	30.76	87.91
- ฟิลิปปินส์	15,003.23	3,536.78	23.57	100.00	28.12	81.30
- สิงคโปร์	1,172.90					
- เวียดนาม	987.52	244.87	24.80	99.97	37.32	47.39
ออสเตรเลียภายใต้ TAFTA	54,847.68	3,126.00	5.70	100.00	7.27	83.32
จีนภายใต้ ACFTA	302.82	0.00	0.00	37.99	24.59	0.00
อินเดียภายใต้ TIFTA	3,051.75					
ญี่ปุ่นภายใต้ JTEPA	3,916.77					
รวมทุกประเทศ	120,629.66	18,045.65	14.96	89.56	21.44	79.91

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

**ตารางที่ 2 ภาพรวมการใช้ประโยชน์จาก FTA ในการนำเข้าสินค้ากลุ่มยานยนต์
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553**

ประเทศคู่ค้า	มูลค่าการนำเข้าทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ผู้นำเข้าใน ไทยประหยัดได้ (ล้าน บาท)	สัดส่วนภาษีที่ผู้นำเข้า ในไทยประหยัดได้ (ร้อยละ)	ความ ครอบคลุม (ร้อยละ)	แต้มต่อ (ร้อยละจุด)	อัตราการใช้สิทธิประโยชน์ (ร้อยละ)
อาเซียนภายใต้ AFTA	7,869.09	3,252.25	41.33	99.98	45.21	89.54
- บรูไน	0.00					
- กัมพูชา	0.58	0.00	0.00	100.00	40.00	0.00
- อินโดนีเซีย	4,229.93	1,159.31	27.41	99.97	27.45	99.90
- ลาว	105.60	0.80	0.76	100.00	69.10	1.89
- พม่า	0.71	0.00	0.00	87.97	31.77	0.00
- มาเลเซีย	1,340.52	778.93	58.11	99.98	58.79	87.76
- ฟิลิปปินส์	1,641.98	1,313.21	79.98	100.00	79.99	99.97
- สิงคโปร์	549.78	0.00	0.00	100.00	40.24	0.00
- เวียดนาม	0.00					
ออสเตรเลียภายใต้ TAFTA	1.06	0.00	0.00	99.21	79.72	0.00
จีนภายใต้ ACFTA	617.58	29.20	4.73	84.21	23.54	15.29
อินเดียภายใต้ TIFTA	44.01					
ญี่ปุ่นภายใต้ JTEPA	11,458.65	2,084.98	18.20	62.55	33.08	74.62
รวมทุกประเทศ	19,990.39	5,366.43	26.85	77.81	38.90	80.18

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3 สินค้าส่งออกกลุ่มยานยนต์ที่ใช้ประโยชน์จาก FTA สูงสุด 10 อันดับแรก
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)
1	870322	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	INA	N	6,774.49	2,954.56	87.23	50
2	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	MYS	N	5,744.22	1,876.30	93.33	35
3	870332	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	INA	N	3,780.93	1,560.07	82.52	50
4	870421	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	INA	N	3,394.55	1,527.55	100.00	45
5	870421	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	AUS	N	28,205.94	1,348.47	95.62	5

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)
6	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	INA	N	4,487.71	1,252.66	55.83	50
7	870332	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	PHI	N	5,701.89	1,090.02	63.72	30
8	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	AUS	N	11,119.95	1,028.62	90.69	10.2
9	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	PHI	N	3,314.81	994.44	100.00	30
10	870421	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	MYS	N	3,688.32	910.61	82.30	30

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 4 สินค้าส่งออกกลุ่มยานยนต์ที่ยังสามารถเก็บเกี่ยวประโยชน์จาก FTA ได้อีกสูงสุด 10 อันดับแรก
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี(%)	มูลค่าภาษีที่สามารถประหยัดได้อีก (ล้านบาท)
1	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	INA	N	4,487.71	1,252.66	55.83	50	991.20
2	870332	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	PHI	N	5,701.89	1,090.02	63.72	30	620.54
3	870333	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	AUS	N	5,553.57	0.00	0.00	10.12	562.02

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)	มูลค่าภาษีที่สามารถประหยัดได้อีก (ล้านบาท)
4	870322	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	INA	N	6,774.49	2,954.56	87.23	50	432.68
5	870333	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	INA	N	697.06	0.42	0.12	50	348.11
6	870332	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >1500cc but not >2500cc	INA	N	3,780.93	1,560.07	82.52	50	330.39
7	840734	Spark ignition reciprocating piston engines of a kind used for the propulsion of vehicles of Ch.87, of a cylinder capacity >1000cc	CAM	N	789.78	0.00	0.00	30	236.93

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)	มูลค่าภาษีที่สามารถประหยัดได้อีก (ล้านบาท)
8	870421	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	MYS	N	3,688.32	910.61	82.30	30	195.88
9	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	MYS	N	5,744.22	1,876.30	93.33	35	134.18
10	870323	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	AUS	N	11,119.95	1,028.62	90.69	10.2	105.61

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 5 สินค้านำเข้ากลุ่มยานยนต์ที่ใช้ประโยชน์จาก FTA สูงสุด 10 อันดับแรก
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้า ทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)
1	87021021	Motor vehicles for the transport of 10/more persons incl. the driver, with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel)	JPN	N	3,444.69	1,368.19	99.30	40
2	87032351	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	PHI	N	1,141.04	912.84	100.00	80
3	87029099	Motor vehicles for the transport of 10/more persons incl. the driver (excl. of 8702.10)	JPN	N	1,752.62	671.09	95.73	40
4	87032352	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	INA	N	754.03	603.22	100.00	80
5	87032351	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	MYS	N	690.75	552.60	100.00	80

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้า ทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ์ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)
6	87032219	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1000cc but not >1500cc	INA	N	3,109.51	310.95	100.00	10
7	87032352	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	PHI	N	235.79	188.63	100.00	80
8	87032351	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	INA	N	231.79	184.82	99.67	80
9	87032352	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	MYS	N	151.80	121.44	100.00	80

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้า ทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ์ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)
10	87032353	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >1500cc but not >3000cc	PHI	N	132.47	105.98	100.00	80

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 6 สินค้านำเข้ากลุ่มยานยนต์ที่ยังสามารถเก็บเกี่ยวประโยชน์จาก FTA ได้อีกสูงสุด 10 อันดับแรก
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2553

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้า ทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ์ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)	มูลค่าภาษีที่ สามารถประหยัด ได้อีก (ล้านบาท)
1	87042119	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	SGP	N	544.10	0.00	0.00	40	217.64
2	87032440	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	JPN	P	379.06	0.00	0.00	20	75.81
3	87033390	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	LAO	N	69.00	0.00	0.00	80	55.20
4	87021012	Motor vehicles for the transport of 10/more persons incl. the driver, with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel)	CHN	N	124.90	0.00	0.00	40	49.96
5	87060040	Chassis fitted with engines, for the motor vehicles of 87.01-87.05	JPN	P	451.05	0.00	0.00	7.27	32.79

อันดับ	พิกัดศุลกากร	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้า ทั้งหมด (ล้านบาท)	มูลค่าภาษีที่ ประหยัดได้ (ล้านบาท)	อัตราการใช้ สิทธิ์ (%)	แต้มต่อ ภาษี(%)	มูลค่าภาษีที่ สามารถประหยัด ได้อีก (ล้านบาท)
6	87029099	Motor vehicles for the transport of 10/more persons incl. the driver (excl. of 8702.10)	JPN	N	1,752.62	671.09	95.73	40	29.96
7	87033342	Vehicles principally designed for the transport of persons (excl. of 87.02 & 8703.10-8703.24), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), of a cylinder capacity >2500cc	JPN	P	125.09	0.00	0.00	20	25.02
8	87042119	Motor vehicles for the transport of goods (excl. of 8704.10), with C-I internal combustion piston engine (diesel/semi-diesel), g.v.w. not >5tonnes	JPN	N	122.09	0.00	0.00	14.55	17.76
9	87032450	Vehicles (excl. of 87.02 & 8703.10) principally designed for the transport of persons, with spark-ignition internal combustion reciprocating piston engine, of a cylinder capacity >3000cc	JPN	P	230.98	28.87	62.48	20	17.33
10	87029099	Motor vehicles for the transport of 10/more persons incl. the driver (excl. of 8702.10)	CHN	N	32.22	0.00	0.00	40	12.89

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทยคำนวณจากฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง