

ติดตามการใช้สิทธิประโยชน์ภาคอุตสาหกรรม จากความตกลงการค้าเสรี (FTA) ครั้งแรกปี 2553

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และ
สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย

ธันวาคม 2553

แนวคิดในการวิเคราะห์การใช้ประโยชน์จาก FTA

กว้าง

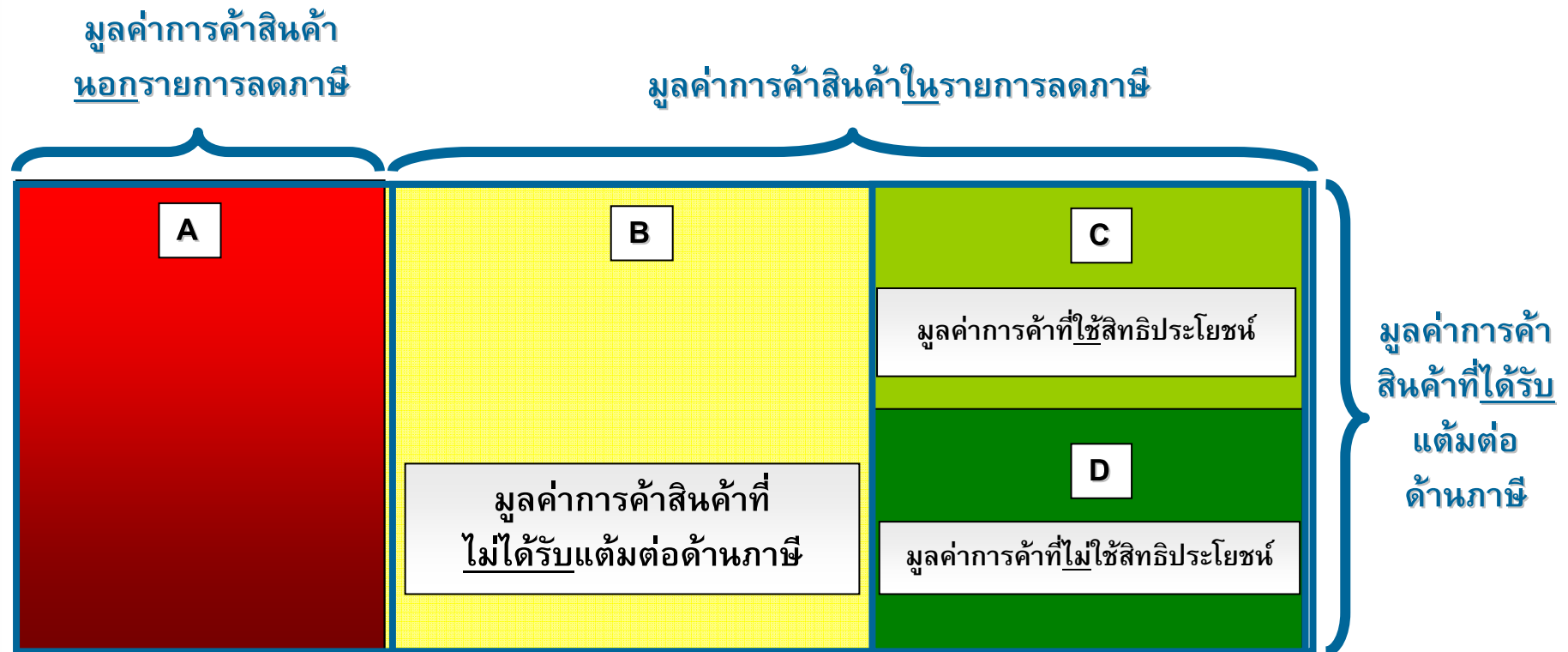


สูง

น้ำในแทงก์ = กว้าง X สูง X อัตราการกักเก็บน้ำ

ภาษีที่ประหยัดได้ = ความครอบคลุม X แท้มต่อ X
อัตราการใช้สิทธิประโยชน์

กรอบการวิเคราะห์การใช้ประโยชน์จาก FTA



แต้มต่อด้านภาษีศุลกากร \equiv อัตราภาษี MFN – อัตราภาษี FTA

ความครอบคลุมของความตกลง \equiv
$$\frac{(C+D)}{(A+B+C+D)}$$

อัตราการใช้สิทธิประโยชน์ \equiv
$$\frac{C}{(C+D)}$$

ตัวอย่างการคำนวณ “ความครอบคลุม”

สินค้า	ประเภท	อัตราภาษี (%)			มูลค่านำเข้า (บาท)		อัตราการใช้สิทธิ (%)	ภาษีที่ประหยัดได้	
		MFN	FTA	แต้มต่อ	ทั้งหมด	ภายใต้ FTA		มูลค่า (บาท)	สัดส่วน (%)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]=[3]-[4]	[6]	[7]	[8]=[7]/[6]	[9]=[5]*[7]/100	[10]=[9]/[6]
ก	X	60	60	0	100	-	-	-	-
ข	S	20	20	0	200	0	0	0	0
ค	Z	0	0	0	300	0	0	0	0
ง	N	5	4	1	400	0	0	0	0
จ	N	10	5	5	500	200	40	10	2
ฉ	N	10	0	10	600	300	50	30	5

ความครอบคลุมของความตกลงสำหรับอุตสาหกรรมนี้ =
$$\frac{(400 + 500 + 600) * 100}{(100 + 200 + 300 + 400 + 500 + 600)} = 71.4 \%$$

ตัวอย่างการคำนวณ “แต้มต่อด้านภาษีศุลกากร”

สินค้า	ประเภท	อัตราภาษี (%)			มูลค่านำเข้า (บาท)		อัตราการใช้สิทธิ (%)	ภาษีที่ประหยัดได้	
		MFN	FTA	แต้มต่อ	ทั้งหมด	ภายใต้ FTA		มูลค่า (บาท)	สัดส่วน (%)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]=[3]-[4]	[6]	[7]	[8]=[7]/[6]	[9]=[5]*[7]/100	[10]=[9]/[6]
ก	X	60	60	0	100	-	-	-	-
ข	S	20	20	0	200	0	0	0	0
ค	Z	0	0	0	300	0	0	0	0
ง	N	5	4	1	400	0	0	0	0
จ	N	10	5	5	500	200	40	10	2
ฉ	N	10	0	10	600	300	50	30	5

$$\text{แต้มต่อด้านภาษีศุลกากรสำหรับอุตสาหกรรมนี้} = \frac{(1 \times 400) + (5 \times 500) + (10 \times 600)}{(400 + 500 + 600)} = 5.9 \%$$

ตัวอย่างการคำนวณ “อัตราการใช้สิทธิ”

สินค้า	ประเภท	อัตราภาษี (%)			มูลค่านำเข้า (บาท)		อัตราการใช้สิทธิ (%)	ภาษีที่ประหยัดได้	
		MFN	FTA	แต้มต่อ	ทั้งหมด	ภายใต้ FTA		มูลค่า (บาท)	สัดส่วน (%)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]=[3]-[4]	[6]	[7]	[8]=[7]/[6]	[9]=[5]*[7]/100	[10]=[9]/[6]
ก	X	60	60	0	100	-	-	-	-
ข	S	20	20	0	200	0	0	0	0
ค	Z	0	0	0	300	0	0	0	0
ง	N	5	4	1	400	0	0	0	0
จ	N	10	5	5	500	200	40	10	2
ฉ	N	10	0	10	600	300	50	30	5

$$\text{อัตราการใช้สิทธิประโยชน์สำหรับอุตสาหกรรมนี้} = \frac{(0 + 200 + 300) * 100}{(400 + 500 + 600)} = 33.3 \%$$

ภายใต้ FTA เดิม อัตราภาษี FTA ของสินค้าส่วนใหญ่เป็น 0% แล้ว และมีทางเลือกในการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นจาก FTA ใหม่

ประเทศคู่ค้า	ประเด็นสำคัญในปี 2553
อาเซียนเดิม	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราภาษีสินค้าใน IL ภายใต้ AFTA = 0% • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก AFTA, ACFTA, AJCEP, AKFTA, AIFTA หรือ AANZFTA ได้
อาเซียนใหม่	<ul style="list-style-type: none"> • ประเทศอาเซียนใหม่กำลังจะเผยแพร่ตารางการลดอัตราภาษีภายใต้ AFTA ในแต่ละปีอย่างชัดเจน • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก AFTA, ACFTA, AJCEP, AKFTA, AIFTA หรือ AANZFTA ได้
ญี่ปุ่น	<ul style="list-style-type: none"> • การเตรียมข้อมูลสำหรับการเจรจาทบทวน JTEPA • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก JTEPA, GSP หรือ AJCEP ได้
จีน	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราภาษีสินค้าใน NT ภายใต้ ACFTA = 0%
เกาหลีใต้	<ul style="list-style-type: none"> • ความตกลง AKFTA มีผลบังคับใช้
อินเดีย	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราภาษีสินค้าใน EHS ภายใต้ TIFTA = 0% • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก TIFTA หรือ AIFTA ได้
ออสเตรเลีย	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราภาษีสินค้าปกติภายใต้ TAFTA = 0% • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก TAFTA หรือ AANZFTA ได้
นิวซีแลนด์	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราภาษีสินค้าปกติภายใต้ TNZCEP = 0% • ผู้ประกอบการเลือกใช้ประโยชน์จาก TNZCEP หรือ AANZFTA ได้

แม้ว่าใน 6 เดือนแรกของปี 2553 ผู้ประกอบการยังใช้ประโยชน์ จาก FTA ใหม่ไม่มากนักก็ตาม

ประเทศคู่ค้า	สัดส่วนการใช้ประโยชน์ในการส่งออกจากไทย		สัดส่วนการใช้ประโยชน์ในการนำเข้าจากภาคี	
	จาก FTA เดิม	จาก FTA ใหม่	จาก FTA เดิม	จาก FTA ใหม่
อาเซียน	AFTA 99.55%	AJCEP 0.17% AKFTA 0.01% AIFTA 0.27%	AFTA 99.87%	ACFTA 0.11% AJCEP 0.01% AKFTA 0.01%
ญี่ปุ่น	JTEPA 96.64% GSP 2.81%	AJCEP 0.55%	JTEPA 99.03%	AJCEP 0.97%
อินเดีย *	TIFTA 98.40%	AIFTA 1.60%	TIFTA 97.39%	AIFTA 2.61%
ออสเตรเลีย	TAFTA 99.92%	AANZFTA 0.08%	TAFTA 99.93%	AANZFTA 0.07%

* เฉพาะสินค้าใน EHS

6 เดือนแรกของปี 2553 ภาคส่งออกไทยได้รับประโยชน์ จาก FTA เดิมรวมเป็นมูลค่า 50,533 ล้านบาท

* เปรียบเทียบกับข้อมูลปี 2552 เฉลี่ย 6 เดือน

ความตกลง	ผู้นำเข้าในประเทศภาคี ประหยัดได้ (ลบ.) *	ผู้นำเข้าในประเทศ ภาคีประหยัดได้ (%)	ความครอบคลุม (%)	แต้มต่อ (%)	อัตราการใช้สิทธิ (%)
AFTA	34,986 (+9,924)	4.94 (+0.43)	54.15 (+6.72)	16.89 (-0.24)	42.92 (-2.82)
JTEPA	2,450 (+109)	0.79 (-0.07)	32.19 (-2.71)	5.01 (+0.19)	56.42 (-2.97)
ACFTA	7,404 (+2,615)	2.23 (+0.5)	48.42 (+4.1)	8.55 (+0.82)	57.70 (+7.14)
TAFTA	5,191 (+1,733)	3.14 (+0.79)	70.95 (+4.03)	6.55 (+0.73)	67.73 (+7.25)
TIFTA	503 (+139)	0.72 (+0.06)	14.94 (-0.8)	7.84 (-0.37)	61.51 (+8.40)
รวม	50,533 (+14,521)	3.19 (+0.43)	48.70 (+3.66)	11.93 (+0.76)	51.76 (+0.25)

- ภาษีที่ประหยัดได้เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 14,521 ล้านบาท *
- อัตราการใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้ TIFTA เพิ่มขึ้น 8.40% ส่วนภายใต้ JTEPA ลดลง 2.97%

แต่ภาคส่งออกไทยยังใช้สิทธิประโยชน์ต่ำกว่าระดับเต็มที่ 41,391 ล้านบาท

ความตกลง	ปัจจุบัน		ความครอบคลุมเท่าเดิม และอัตราการใช้สิทธิ 100%		ความครอบคลุม 100% และอัตราการใช้สิทธิเท่า เดิม		ความครอบคลุม 100% และอัตราการใช้สิทธิ 100%	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
AFTA	34,986	4.94	64,728	9.14	37,519	5.30	82,133	11.60
JTEPA	2,450	0.79	4,976	1.61	15,978	5.18	28,178	9.14
ACFTA	7,404	2.23	13,713	4.14	10,928	3.30	23,084	6.97
TAFTA	5,191	3.14	7,688	4.65	5,205	3.15	7,712	4.66
TIFTA	503	0.72	819	1.17	2,814	4.03	9,537	13.65
รวม	50,533	3.19	91,924	5.81	72,445	4.58	150,645	9.52

41,391 ลบ.

โดยผู้ส่งออก ยานยนต์ อาหาร ชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องจักรกล และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทำเงินตมมากกว่า 3 พันล้านบาท

อุตสาหกรรม	ปัจจุบัน		ความครอบคลุมเท่าเดิม และ อัตราการใช้สิทธิ์ 100%		ความครอบคลุม 100% และอัตรา การใช้สิทธิ์เท่าเดิม		ความครอบคลุม 100% และ อัตราการใช้สิทธิ์ 100%	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ยานยนต์	18,046	14.96	23,159	19.20	18,131	15.03	24,631	20.42
อาหาร	5,318	2.92	11,765	6.46	21,087	11.57	51,046	28.01
ยาง	3,389	6.86	4,979	10.08	3,531	7.15	5,277	10.68
พลาสติก	3,237	3.54	5,463	5.98	3,932	4.30	6,775	7.41
ชิ้นส่วนยานยนต์	2,749	5.52	6,252	12.56	3,080	6.19	6,922	13.90
เคมีภัณฑ์	2,632	2.57	4,075	3.98	2,806	2.74	5,212	5.09
เครื่องจักรกล	2,623	2.01	6,372	4.88	3,381	2.59	7,510	5.75
เครื่องใช้ไฟฟ้า	2,093	1.70	5,943	4.82	2,443	1.98	6,600	5.35
สิ่งทอ	629	1.89	1,854	5.56	798	2.39	2,380	7.13
ไม้	618	2.69	949	4.14	682	2.97	1,111	4.84
เหล็ก	549	2.15	1,436	5.63	570	2.24	1,593	6.24
เครื่องนุ่งห่ม	258	5.44	486	10.23	280	5.90	539	11.35
อิเล็กทรอนิกส์	240	0.10	1,506	0.65	246	0.11	1,902	0.82
อัญมณี	220	2.99	276	3.75	317	4.30	427	5.80
เซรามิค	148	3.46	269	6.27	156	3.65	291	6.80
เครื่องหนัง	131	1.91	377	5.49	200	2.91	594	8.65

และยังพบว่ามียุทธศาสตร์ที่ยังใช้ประโยชน์ในการส่งออก ภายใต้ FTA น้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ ACFTA

อุตสาหกรรม	AFTA	JTEPA	ACFTA	TAFTA	TIFTA
อาหาร	**	***	****	****	*
สิ่งทอ	**	***	**	***	X
เครื่องนุ่งห่ม	**	***	**	***	X
เครื่องหนัง	*	**	*	***	X
อัญมณี	*	****	*	****	***
เคมีภัณฑ์	***	***	****	***	*
พลาสติก	***	***	***	****	***
ยาง	**	*	****	****	X
ไม้	***	***	*	****	***
เซรามิค	**	***	*	****	X
เหล็ก	**	*	*	**	*
ยานยนต์	****	Z	*	****	X
ชิ้นส่วนยานยนต์	**	Z	*	***	***
อิเล็กทรอนิกส์	*	Z	*	*	*
เครื่องใช้ไฟฟ้า	**	*	*	**	***
เครื่องจักรกล	**	*	*	***	****

- * = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 0-25
- ** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 26-50
- *** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 51-75
- **** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 76-100
- X = อยู่นอกรายการลดภาษีศุลกากร
- Z = อัตราภาษี MFN อยู่ที่ 0% อยู่แล้ว

สินค้าส่งออกที่ใช้ประโยชน์จาก FTA สูงสุดใน 6 เดือนแรกของปี 2553 คล้ายกับในปี 2552 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าในกลุ่มยานยนต์

* สินค้าที่ไม่ได้ติด 10 อันดับแรกเมื่อปีที่แล้ว

อันดับ	HS2007	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ลบ.)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ลบ.)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)
1	870322	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1000-1500 ซีซี	INA	N	6,775	2,955	87.2	50
2	870323	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1500-3000 ซีซี	MYS	N	5,744	1,876	93.3	35
3	071410	มันสำปะหลัง	CHN	N	17,454	1,745	100.0	10
4	870332	รถยนต์ขนส่งบุคคลดีเซล ความจุกระบอกสูบ 1500-2500 ซีซี	INA	N	3,781	1,560	82.5	50
5	870421	รถขนส่งของ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน	INA	N	3,395	1,528	100.0	45
6	870421	รถขนส่งของ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน	AUS	N	28,206	1,349	95.6	5
7	870323	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1500-3000 ซีซี	INA	N	4,488	1,253	55.8	50
8	400599	ยางคอมพาวด์	CHN	N	15,247	1,220	100.0	8
9*	870332	รถยนต์ขนส่งบุคคลดีเซล ความจุกระบอกสูบ 1500-2500 ซีซี	PHI	N	5,702	1,090	63.7	30
10	870323	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1500-3000 ซีซี	AUS	N	11,120	1,029	90.7	10.2

สินค้าส่งออกที่ยังสามารถเก็บเกี่ยวประโยชน์จาก FTA ได้อีก ใน 6 เดือนแรกของปี 2553 คล้ายกับในปี 2552

* สินค้าที่ไม่ได้ติด 10 อันดับแรกเมื่อปีที่แล้ว

อันดับ	HS2007	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ลบ.)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ลบ.)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)	มูลค่าภาษีที่สามารถประหยัดได้อีก (ลบ.)
1	870899	ถังเชื้อเพลิงที่ยังไม่ได้ประกอบ	MYS	N	5,562	424	25.4	30	1,245
2*	870323	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1500-3000 ซีซี	INA	N	4,488	1,253	55.8	50	991
3	850110	มอเตอร์ไฟฟ้าที่ให้กำลังไม่เกิน 37.5 วัตต์	CHN	N	3,790	5	0.5	24.5	924
4	271019	น้ำมันปิโตรเลียมอื่น ๆ	LAO	N	5,901	0.1	0.0	15	885
5*	271019	น้ำมันปิโตรเลียมอื่น ๆ	MYS	N	16,155	0.7	0.1	5	807
6*	890520	แท่นเจาะหรือแท่นผลิตแบบลอยน้ำหรือแบบใต้น้ำ	CAM	N	7,544	0.0	0.0	10	754
7*	100630	ข้าวที่สีบ้างแล้วหรือสีทั้งหมด	PHI	S	7,524	0.8	0.1	10	752
8	871120	มอเตอร์ไซด์ ความจุกระบอกสูบ 50-250 ซีซี	VIE	N	804	2	0.2	85	682
9	400599	ยางคอมพาวด์	MYS	N	2,500	0.1	0.0	25	625
10	870332	รถยนต์ขนส่งบุคคลดีเซล ความจุกระบอกสูบ 1500-2500 ซีซี	PHI	N	5,702	1,090	63.7	30	621

6 เดือนแรกของปี 2553 ภาคนำเข้าไทยได้รับประโยชน์ จาก FTA เดิมรวมเป็นมูลค่า 26,620 ล้านบาท

* เปรียบเทียบกับข้อมูลปี 2552 เดือน 6 เดือน

ความตกลง	ผู้นำเข้าไทยประหยัด ได้ (ลบ.) *	ผู้นำเข้าไทย ประหยัดได้ (%)	ความครอบคลุม (%)	แต้มต่อ (%)	อัตราการใช้สิทธิ (%)
AFTA	14,078 (+5,445)	4.01 (+1.20)	59.56 (+5.97)	8.89 (+1.82)	46.31 (+5.52)
JTEPA	4,983 (+1,926)	1.61 (+0.20)	54.35 (+3.42)	6.35 (+0.46)	34.26 (+3.49)
ACFTA	6,695 (+2,774)	2.90 (+0.79)	47.40 (+7.70)	9.77 (+0.48)	49.79 (+14.84)
TAFTA	824 (+112)	1.33 (-0.28)	23.56 (-2.83)	11.07 (-0.28)	55.93 (+3.40)
TIFTA	40 (-153)	0.17 (-0.66)	3.54 (-0.77)	10.74 (-11.12)	26.44 (-44.75)
รวม	26,620 (+10,103)	2.72 (+0.60)	51.39 (+4.89)	8.30 (+0.96)	43.28 (+6.28)

- ภาษีที่ประหยัดได้เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 10,103 ล้านบาท *
- อัตราการใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้ ACFTA เพิ่มขึ้น 14.84% ส่วนภายใต้ TIFTA ลดลง 44.75%

แต่ภาคนำเข้าไทยยังใช้สิทธิประโยชน์ต่ำกว่าระดับเต็มที่

15,039 ล้านบาท

ความตกลง	ปัจจุบัน		ความครอบคลุมเท่าเดิม และอัตราการใช้สิทธิ 100%		ความครอบคลุม 100% และอัตราการใช้สิทธิเท่าเดิม		ความครอบคลุม 100% และอัตราการใช้สิทธิ 100%	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
AFTA	14,078	4.01	18,569	5.29	14,079	4.01	18,570	5.29
JTEPA	4,983	1.61	10,683	3.45	7,704	2.49	23,122	7.47
ACFTA	6,695	2.90	10,698	4.63	7,727	3.35	13,178	5.71
TAFTA	824	1.33	1,620	2.61	933	1.50	1,786	2.88
TIFTA	40	0.17	90	0.38	183	0.78	803	3.40
รวม	26,620	2.72	41,659	4.26	30,626	3.13	57,458	5.88

15,039 ลบ.

โดยผู้นำเข้า ชิ้นส่วนยานยนต์ เคมีภัณฑ์ เครื่องจักรกล และ เครื่องใช้ไฟฟ้า ทำเงินตกลมากกว่า 1 พันล้านบาท

อุตสาหกรรม	ปัจจุบัน		ความครอบคลุมเท่าเดิม และ อัตราการใช้สิทธิ์ 100%		ความครอบคลุม 100% และอัตรา การใช้สิทธิ์เท่าเดิม		ความครอบคลุม 100% และ อัตราการใช้สิทธิ์ 100%	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ยานยนต์	5,366	26.85	6,051	30.27	6,396	31.99	8,209	41.06
อาหาร	3,804	15.13	4,302	17.11	3,964	15.77	4,702	18.70
ชิ้นส่วนยานยนต์	3,230	6.98	5,609	12.13	4,796	10.37	11,617	25.11
เคมีภัณฑ์	1,423	1.54	2,586	2.81	1,484	1.61	3,121	3.39
เครื่องจักรกล	1,410	1.16	3,590	2.96	1,565	1.29	4,654	3.84
เหล็ก	1,329	1.68	2,091	2.65	1,375	1.74	2,831	3.59
อิเล็กทรอนิกส์	1,204	0.88	1,728	1.26	1,247	0.91	1,931	1.40
เครื่องใช้ไฟฟ้า	942	1.75	2,125	3.95	1,148	2.14	3,143	5.85
สิ่งทอ	878	4.70	1,207	6.46	900	4.82	1,266	6.78
เซรามิค	734	12.74	986	17.10	861	14.93	1,141	19.79
พลาสติก	474	1.24	949	2.48	487	1.27	1,632	4.26
เครื่องนุ่งห่ม	439	14.21	750	24.26	502	16.24	882	28.53
เครื่องหนัง	312	7.55	561	13.58	511	12.37	1,033	25.01
ยาง	266	3.66	525	7.24	309	4.26	650	8.96
ไม้	216	2.38	445	4.92	239	2.65	499	5.51
อัญมณี	4	0.08	92	1.72	4	0.08	95	1.78

และยังพบว่ามียุทธศาสตร์ที่ยังใช้ประโยชน์ในการนำเข้า ภายใต้ FTA น้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ TAFTA และ TIFTA

อุตสาหกรรม	AFTA	JTEPA	ACFTA	TAFTA	TIFTA
อาหาร	****	**	****	****	*
สิ่งทอ	****	***	***	****	X
เครื่องนุ่งห่ม	***	****	***	*	X
เครื่องหนัง	***	*	**	*	X
อัญมณี	*	*	*	***	*
เคมีภัณฑ์	***	*	**	**	*
พลาสติก	***	**	**	**	*
ยาง	***	**	**	***	X
ไม้	*	**	**	**	***
เซรามิค	**	**	****	*	X
เหล็ก	**	***	**	***	*
ยานยนต์	****	***	*	*	X
ชิ้นส่วนยานยนต์	****	**	***	*	***
อิเล็กทรอนิกส์	****	**	**	*	*
เครื่องใช้ไฟฟ้า	**	*	**	***	*
เครื่องจักรกล	**	*	**	*	*

- * = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 0-25
- ** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 26-50
- *** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 51-75
- **** = อัตราการใช้สิทธิที่ร้อยละ 76-100
- X = อยู่นอกรายการลดภาษีศุลกากร

สินค้านำเข้าที่ใช้ประโยชน์จาก FTA สูงสุดใน 6 เดือนแรกของปี 2553 คล้ายกับในปี 2552 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าในกลุ่มยานยนต์

* สินค้าที่ไม่ได้ติด 10 อันดับแรกเมื่อปีที่แล้ว

อันดับ	HS2007	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้าทั้งหมด (ลบ.)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ลบ.)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)
1	87021021	รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล นำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า 6 ตัน	JPN	N	3,445	1,368	99.3	40
2	87032351	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ซีซี	PHI	N	1,141	913	100.0	80
3	87084029	กระปุกเกียร์ที่ประกอบแล้วสำหรับรถอื่น ๆ	PHI	N	2,894	795	91.5	30
4	24022090	ซิการ์และบุหรี่อื่น ๆ	PHI	N	1,381	788	95.1	60
5	87029099	ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไปอื่น ๆ	JPN	N	1,753	671	95.7	40
6*	87032352	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบ 1,800 - 2,000 ซีซี	INA	N	754	603	100.0	80
7*	87032351	รถยนต์ขนส่งบุคคล ความจุกระบอกสูบไม่เกิน 1,800 ซีซี	MYS	N	691	553	100.0	80
8	69079000	กระเบื้องปูพื้นเซรามิก/หินโมเสกไม่ได้เคลือบ	CHN	N	1,567	468	99.6	30
9	87084023	กระปุกเกียร์สำหรับรถยนต์ขนส่งบุคคล	INA	N	1,520	456	100.0	30
10*	85287290	มอเตอร์โทรทัศน์	MYS	N	1,932	382	99.0	20

สินค้านำเข้าที่ยังสามารถเก็บเกี่ยวประโยชน์จาก FTA ได้อีก ใน 6 เดือนแรกของปี 2553 คล้ายกับในปี 2552

* สินค้าที่ไม่ได้ติด 10 อันดับแรกเมื่อปีที่แล้ว

อันดับ	HS2007	สินค้า	ประเทศคู่ค้า	ประเภท	มูลค่าการนำเข้าทั้งหมด (ลบ.)	มูลค่าภาษีที่ประหยัดได้ (ลบ.)	อัตราการใช้สิทธิ (%)	แต้มต่อภาษี (%)	มูลค่าภาษีที่สามารถประหยัดได้อีก (ลบ.)
1	87089999	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบรถยนต์และยานยนต์อื่น ๆ	JPN	P	8,452	26	3.1	10	819
2	10019019	ข้าวสาลีและเมสลินอื่น ๆ	AUS	N	1,411	9	2.4	27	372
3*	73082029	เสาที่มีโครงประสานกัน	INA	N	4,941	0	0.0	5	247
4*	87042119	รถขนส่งของ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน	SGP	N	544	0	0.0	40	218
5	73269090	ของอื่น ๆ ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า สำหรับใช้เป็นส่วนประกอบรถยนต์	CHN	N	2,181	18	8.1	10	200
6	87082919	องค์ประกอบของชุดประกอบประตูด้านใน	SGP	N	579	0	0.0	30	174
7	10019099	ข้าวสาลีและเมสลินอื่น ๆ	AUS	N	685	13	7.1	27	172
8	87084011	กระปุกเกียร์ที่ยังไม่ได้ประกอบ	JPN	P	1,643	0	0.0	10	164
9*	69149000	ผลิตภัณฑ์เซรามิกอื่น ๆ	JPN	N	492	0	0.01	30	148
10*	87084090	ส่วนประกอบของกระปุกเกียร์	JPN	P	1,364	2	1.4	10	134

ข้อมูลเพิ่มเติม

ท่านสามารถดาวน์โหลดข้อมูลรายสาขาและรายสินค้าได้จากเว็บไซต์

www.oie.go.th หรือ www.tdri.or.th หรือ www.ftadigest.com