



เศรษฐกิจแห่งวันพรุ่งนี้

สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ)

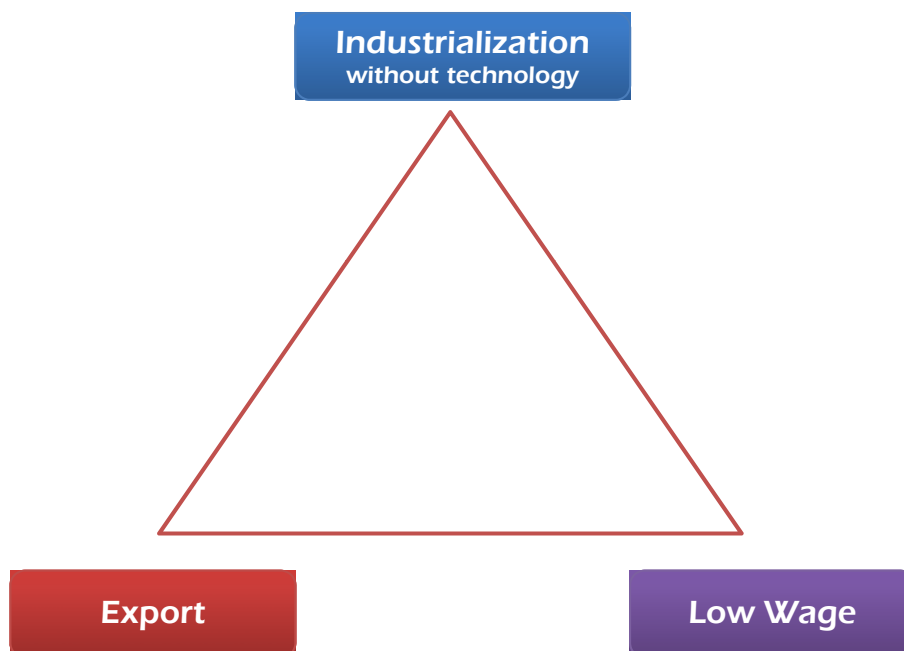
พฤศจิกายน 2555

www.tdri.or.th

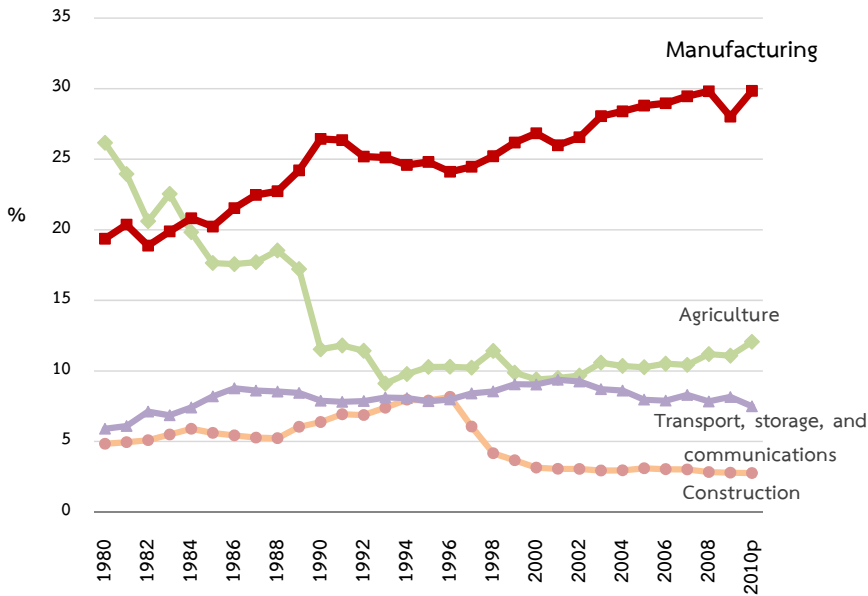


ยุทธศาสตร์หลักในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ผ่านมา

FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG



สัดส่วนต่อ GDP ของภาคเศรษฐกิจที่สำคัญ

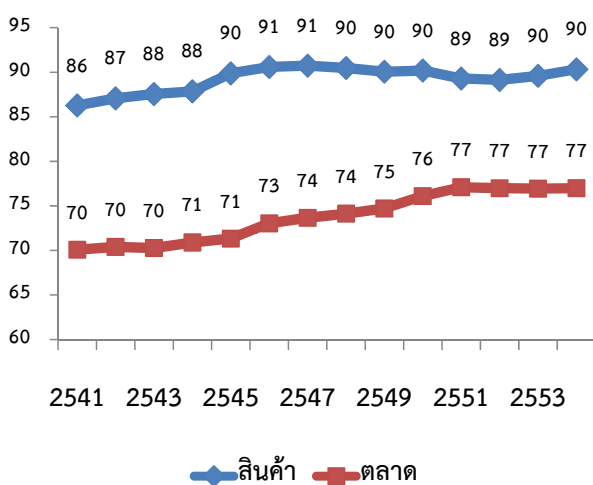


ที่มา: NESDB

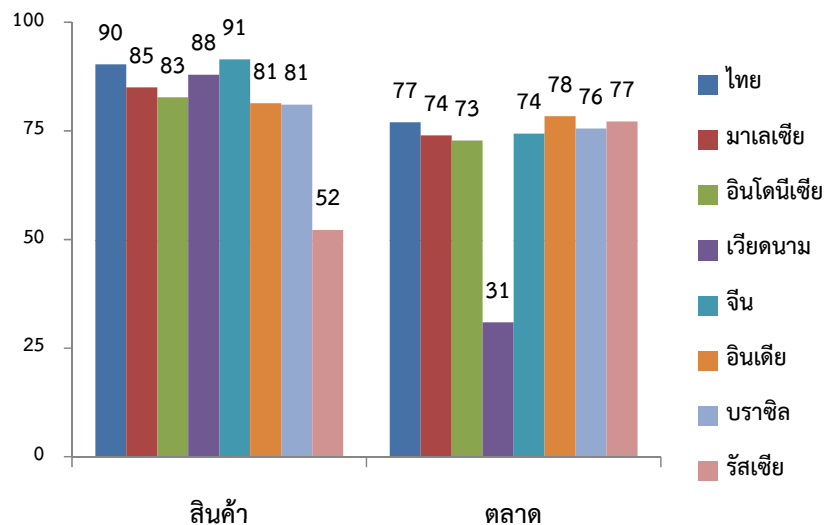
อุตสาหกรรมไทยเป็นกำลังหลักในการขับเคลื่อนการเจริญเติบโตของระบบเศรษฐกิจของไทยมากกว่า 3 ทศวรรษ

โดยการส่งออกมีความหลากหลายมากขึ้นและมากกว่าหลายประเทศ ทั้งในแง่ชนิดสินค้าและตลาด*

ความหลากหลายของการส่งออกของไทย (%)



ความหลากหลายของการส่งออกปี 2554 (%) เปรียบเทียบกับต่างประเทศ



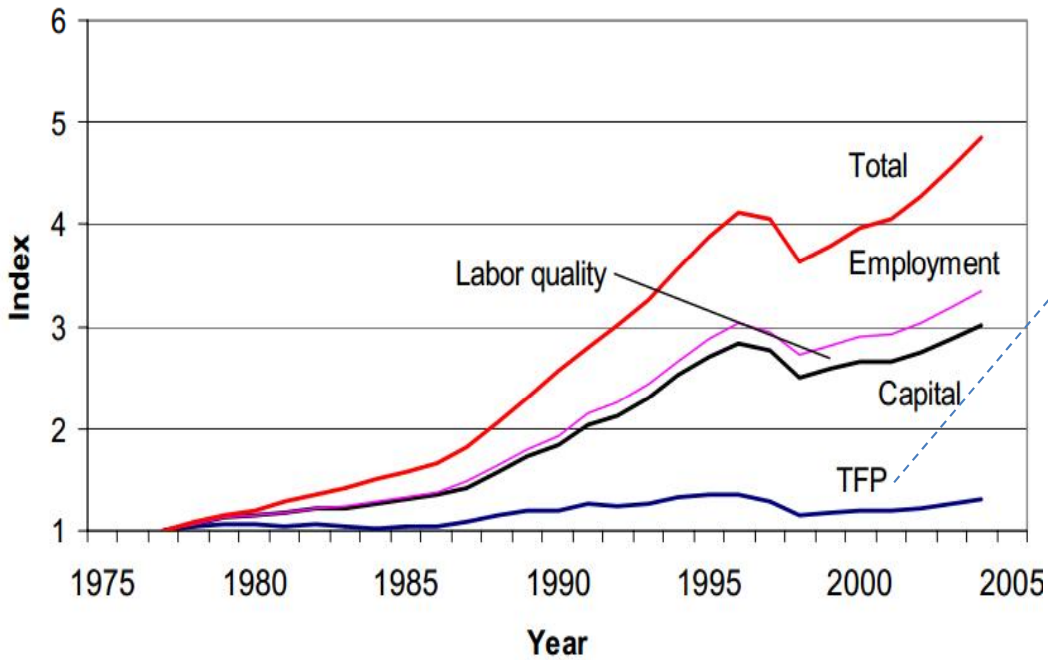
- เวียดนามกระจุกตัวในตลาดสหรัฐฯ (20% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด)
- รัสเซียกระจุกตัวในสินค้าน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน (70% ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด)

* ความหลากหลายของการส่งออก (export diversification) = $100 \left(1 - \sqrt{\frac{\sum_i (\alpha_i/x)^2}{\sum_i \alpha_i}} \right)$



แต่ productivity ไม่ได้พัฒนามากเท่าใดนัก

แหล่งที่มาของการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ปี 1977 - 2004

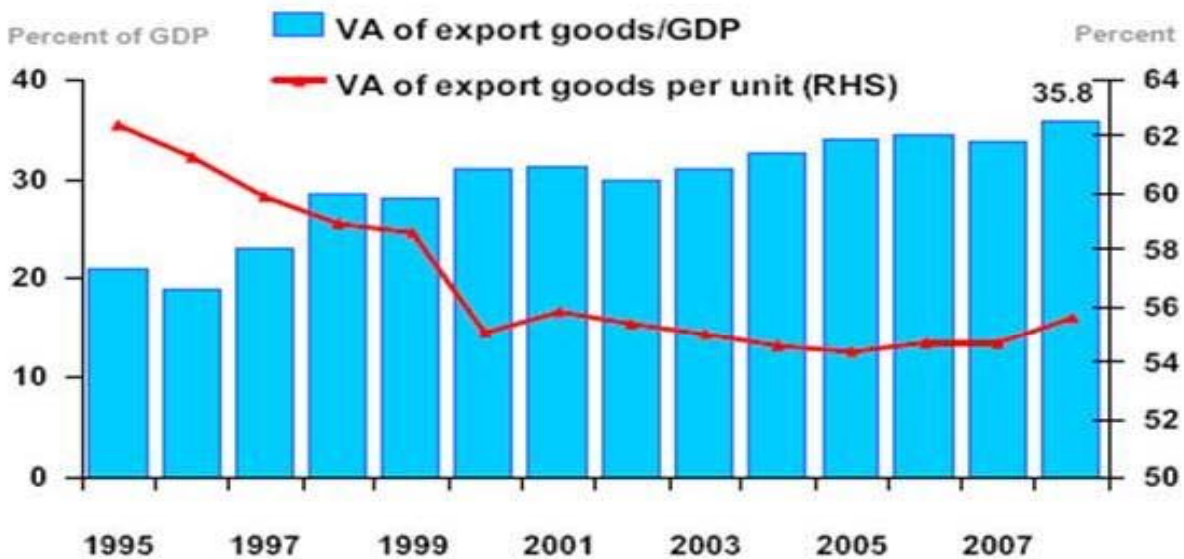


Total Factor Productivity มีผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจน้อย

ที่มา: World Bank 2006



การส่งออกสินค้ามูลค่ามหาศาลไม่ได้สร้างมูลค่าเพิ่ม
ต่อระบบเศรษฐกิจไทยมากเท่าใดนัก



Source: National Economic and Social Development Board (NESDB) and Customs Department . Calculation by authors

เผชิญกับสภาพแวดล้อมใหม่

ทรัพยากรน้อยลง/ ข้อจำกัดในการปล่อย CO₂

Industrialization Without Technology

ตลาดเดิมเติบโตช้า

ได้กับประเทศเพื่อนบ้าน

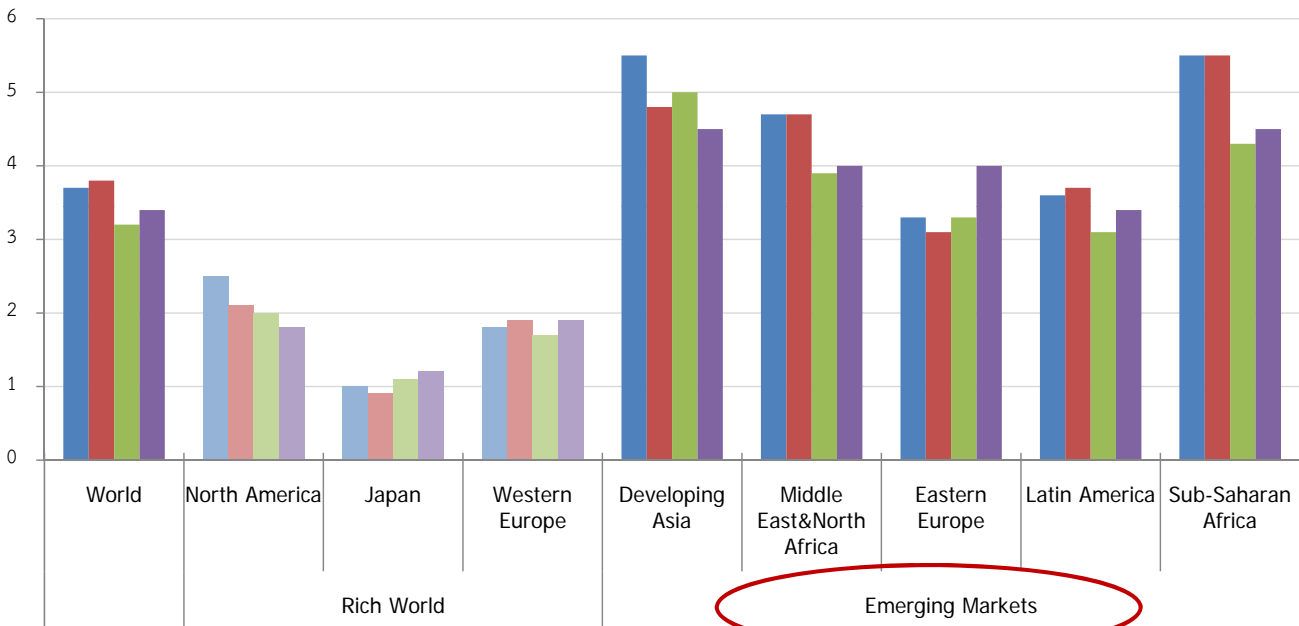
Export

Low Wage

แรงงานราคาถูกในปัจจุบันและอนาคต

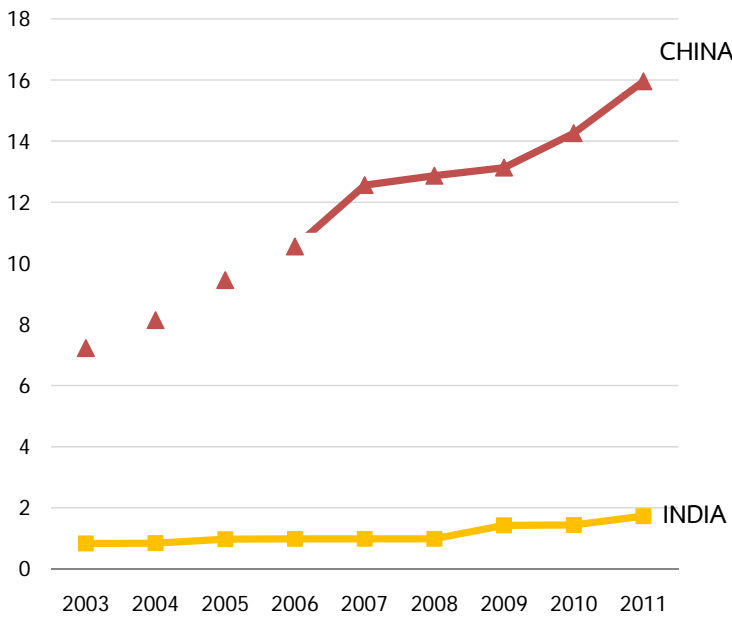
ด้านอุปสงค์ เผชิญกับตลาดเดิมที่เติบโตช้าและตลาดประเทศกำลังพัฒนาที่เติบโตเร็วกว่า

Annual Growth (%) ■ GDP 2011-2030 ■ GDP 2031-50 ■ GDP per person 2011-2030 ■ GDP per person 2031-50



ที่มา: Economist Intelligent Units

World Market Share (%) of Industrial Goods

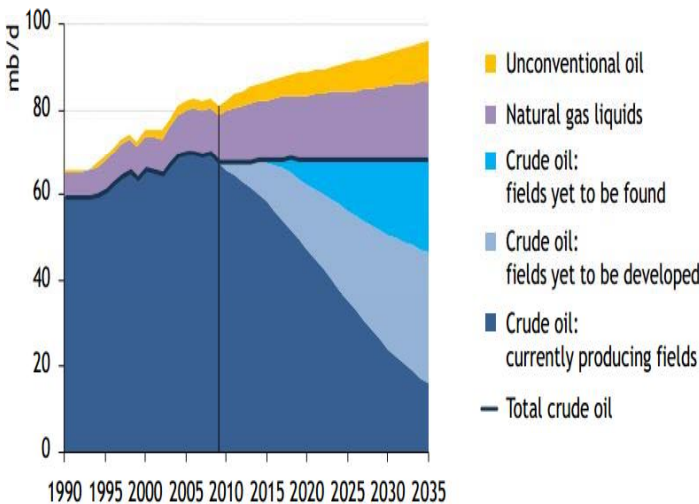


ที่มา: คำนวณจาก WIT Comtrade

ปัญหาทรัพยากรน้อยลงและแรงกดดันในการลด CO₂ Emission

PEAK OIL

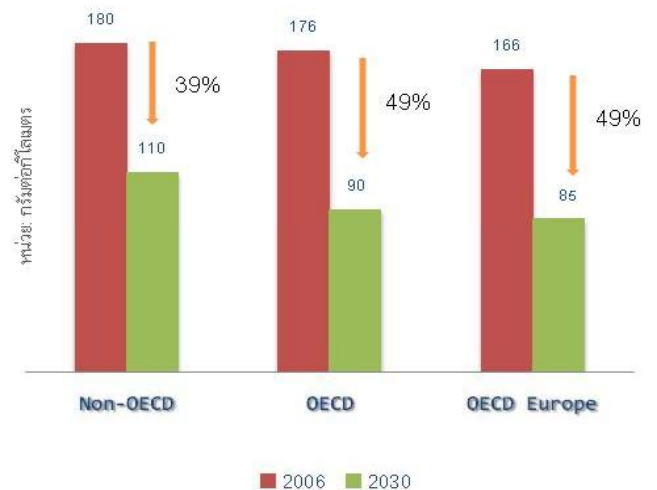
ประมาณการปริมาณการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ
ปี 2010 -2035



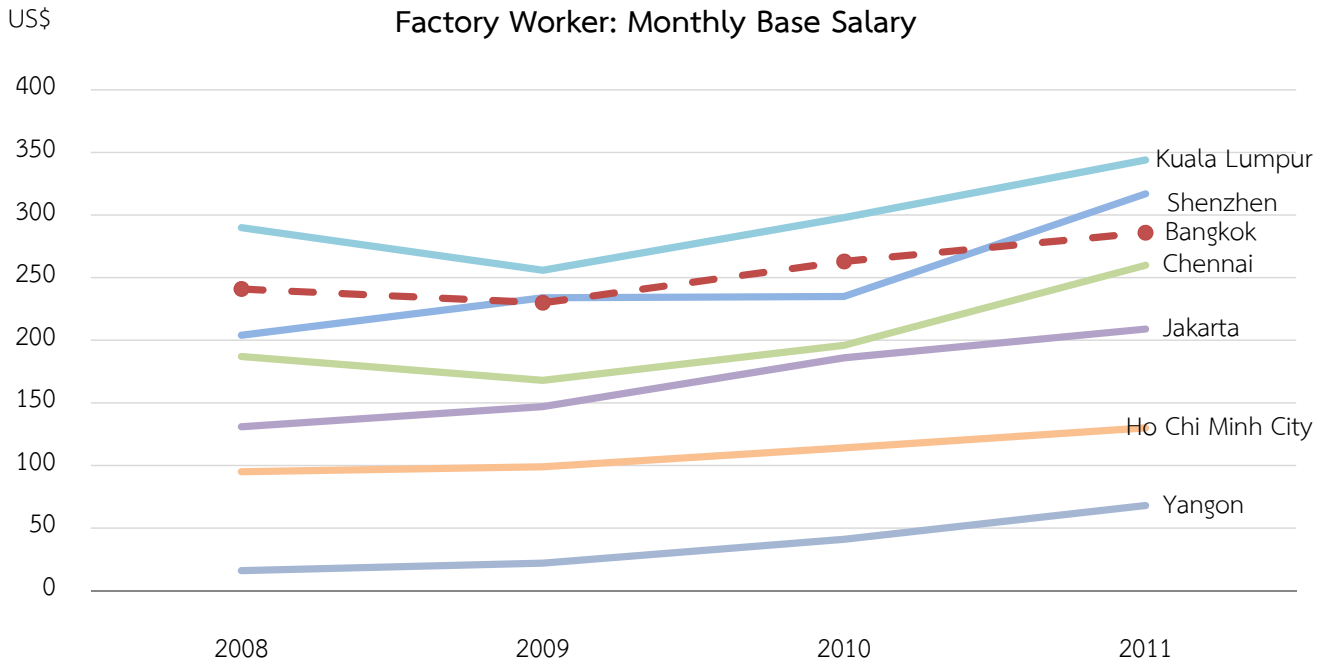
ที่มา: IEA WEO 2010.

CO₂ Emission Target

ประมาณการเป้าหมายการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากยานยนต์ขนาดเล็ก
(LDVs) ของประเทศต่างๆในปี 2030 ภายใต้ Scenario 450



ที่มา: ดัดแปลงจาก IEA WEO 2008.



ที่มา: JETRO. The 19th - 22nd Survey of Investment Related Costs in Asia and Oceania.

แนวทาง: การวิจัยและการสื่อสารกับสาธารณะ

